

# BIRDBATH

كليرواترينز سيستم



**RIVEER**<sup>TM</sup>

Sustainable Washing Systems

الحل واضح مع ريفير (علامة مسجلة للخدمة)

# كليرواترينز سيستم BIRDBATH

- يشطف أجنحة الطائرات الثابتة والدوارة
- تلقائي بالكامل. لا يلزم وجود مشغل
- يستصلح المياه ويرشها ويعيد استخدامها بنسبة 80 في المائة
- متوافق بالمستوى أو فوق المستوى
- نظام جاهز للتسليم



متوافق مع T.O. 1-1-691. التحكم في التآكل وغسيل أنظمة أسلحة الطائرات. (NAVAIR)  
(01-1A-509, TM 1-1500-344-23-2)

## خصائص تنقية المياه وتدويرها

- يستخدم ووحدة CWRS • نظام لترشيح و وإعادة تدوير الماء RTS العالي التدفق
- الماء المستخدم في شطف الطائرة يسخن مسبقاً وويعادد جميعه وويراقب للتحقق من مجموع المواد الصلبة (TDS) الذائبة إلى
- عندما يصل مستوي الحد المعين مسبقاً. يتم صرف الماء في خزائن نفايات
- توفر إعادة التدوير 1968 لتر في الدقيقة تقريباً أو 5678177 لتر ماء في السنة (بناء على معدل 12 طائرة في الـ 250 يوم في السنة)

## كافح التآكل قبل حدوثه

ريفير بيرد بات كليترواترينز سيستم يعمل تلقائياً ويساعد على منع تآكل الطائرات بسرعة وفعالية وذلك بشطف الطائرة عند الدروج إلى خط الطيران أو البوابة. وتستغرق العملية التي تجري بضغط منخفض وتدفع عال ما بين 30 ثانية ودقيقة واحدة. ويمكن أن يتم تعديلها وفقاً للأحوال البيئية ووفقاً للمهمة. كما أن بيرد بات يقوم باستصلاح وترشيح وإعادة استخدام المياه العذبة المستخدمة لشطف الطائرة بنسبة 80 في المائة. ويمكن تركيب بيرد بات كليرواترينز سيستم بالمستوى أو فوق المستوى. ما يستلزم تعديل أقل للبنية التحتية والاعتبارات البيئية/الهندسية المتصلة به بالموقع من تركيب المرفق التقليدي بالأرض.

تساعد عمليات الشطف بالماء النظيف في تقليل فرص التآكل عن طريق إزالة العوامل المسببة للتآكل بانتظام بين عمليات الغسيل الخطة. وبالإضافة إلى ذلك.

(NAVAIR 01-1A, TM 1-1500-344-23-2) تنص اللوائح الرسمية (509 على ضرورية شطف كل الطائرات المتمركزة في قواعد تقع في حدود 2 كم من الماء المالح باستخدام الماء النظيف مرة واحدة على الأقل كل 15 يوماً. ووتنظيف كل الطائرات التي تطير على مستوى منخفض (أقل من 917.4 م) فوق سطح الماء المالح تتطلب التنظيف بالماء النظيف بعد آخر رحلة طيران في الـ 250 يوم.



يساعد الشطف بعد الطيران على التحكم في التآكل. ويحافظ على الطائرة في حالة مناسبة للطيران وبلا حاجة للإصلاح.



كليترواترينز سيستم يرش منطقة التغطية.



يتم احتواء المياه العذبة. ومعالجتها وتدويرها ما يحد من التصريف.

مدافع المياه عالية التدفق منخفضة الضغط مصممة خصيصاً لشطف الطائرات.

## خصائص بيردباثكليروا ترينز سيستم

- حل مسبق التصميم لبايع وواحد يوفّر الشرح ووالوقت ووتكلفة التوريريد
- تشغيل آلي: يحتاج إلى عدد قليل من الأطقم الأرضية أو قد لا يحتاجهم على الإطلاق
- يستخدم مدافع مياهه متعددة مثبتة في الزوايا آلياً متذبذبة عالية التدفق مزودة برشاشات خاصة وومساررات للتدفق ووفوهات متعددة على السطح السفلي تضمن شطف كل الأسطح جيداً ووبشكل فعال. يمكن تمييزه لبيئته مع المتطلبات الخاصة من Riveer من BirdBath • نظام بالطائرات من أي حجم. من طائرات التدريريب الصغيرة إلى طائرات الشحن العملاقة.
- وقت تدوير أقل للشطف الشامل في أقل من دقيقة وواحدة للطائرة بالنسبة للطائرات (CWRS) • الأبعاد القياسية لنظام الشطف بالماء التنظيف اللقطة. ووالطائرات الصغيرة الأخرى 10.2 سم x 18.3 م x ذات الأجنحة الثابتة ووالأجنحة الدوارة 18.3 م
- نظام متكامل يشمل على إلكترونيات ووأنايب مياهه ووالأنظمة الأخرى ذات صلة المحترفين ( Riveer مختبرة وويُرَكَّب بواسطة طاقم باستعدادة وترشيح ووالإعادة تدوير حتى BirdBath • يوفّر المياه: يقوم نظام 80% من الماء التنظيف.



متوافق مع 2-23-344-1500-TM:

- كل الطائرات التي تطير على مستوى منخفض (أقل من 914 م) فوق المسطحات المائية الملحة تحتاج إلى الشطف بالماء التنظيف بعد آخر رحلة طيران في اليوم.
- كل الطائرات المتمركزة في قواعد تقع في حدود 2 كم من مسطحات المياه الملحة يجب شطفها بالماء التنظيف مرة وواحدة على الأقل كل 15 يوماً.



توفر أربعة مدافع مياه مثبتة على الجوانب وخط من الفوهات أسفل السطح تغطية كاملة بأقل تذبذبة للزاد.



# BIRDBATH

## متسي سي س زني ررت اوريل ك



### تشغيل تلقائي

يمكن من خلال عمليات الشطف أثناء الدروج باستخدام بيردباث إزالة الغبار والملح وغيرها من الملوثات التي تسبب التآكل من الهيكل الخارجي للطائرة في أقل من دقيقة واحدة ويمكن أن يشتمل على 40 طائرة في اليوم. ويُشغل الشطف تشغيلاً تلقائياً عند عبور الطائرة على عتبة ممر بيردباث، أو يمكن تشغيله يدوياً عن طريق عامل أو بإرسال الإشارات من ميكروفون الطيار.



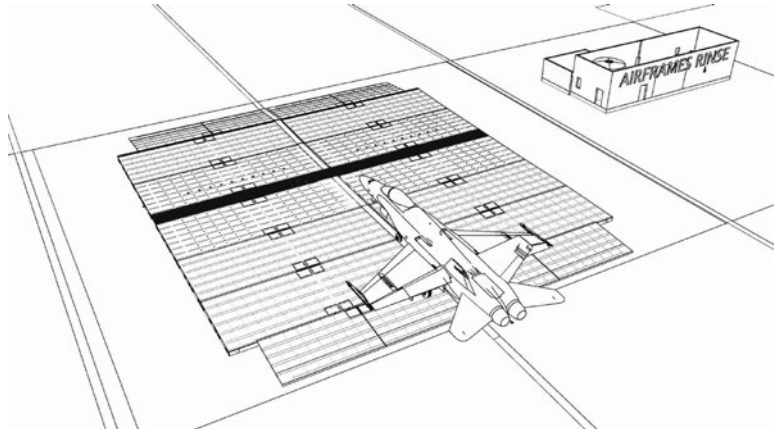
تشطف الطائرات المقاتلة في أقل من دقيقة

### الدروج على سطح بيردباث

منطقة سطح الشطف في مدرج الطائرات المصنوعة من الصلب التوييل (مجلفن للنشر على الشاطئ) ذات مساحة مناسبة للطائرة المراد شطفها. من المنصات 10.2 سم لطائرات الهليكوبتر الصغيرة إلى 24.4 م × 24.4 م × الصغيرة بمقاس 8.2 م 10.2 سم للطائرات المتوسطة الحجم ذات الأجنحة الثابتة. 36.6 م × 24.4 م 18.1 م ووصمة بزوال أي مركبة فائقة × منحدرات الأقباب ووالمقدرة بمقاس 3 م الانخفاض 1.9 درجة للسماح بوجود مسافة خلوص كافية بين بدن الطائرة والأرض حتى عندما تكون الخزانات الوسطى مثبتة على بدن الطائرة. أعلى عائق لا يزيد BirdBath الارتفاع عن 0.95 سم عند مدخل منطقة سطح الشطف.

### Riveer تعمل

التوصيل بالرافق والتوصيل بجاريي الصرف العمبة الأكبر التي قد تواجه إنشاء وتشيغيل أحد الأنظمة. لكن نظام مصمم خصيصاً للتغلب على هذه المشاكل. <sup>TM</sup>NOMAD



**RIVEER**<sup>TM</sup>

Sustainable Washing Systems

تشغيل ريفير نظام إدارة جودة معتمد من AS/EN/JISQ 9100 والأيزو 9001:2008  
حقوق النسخ © 2012 Riveer Sustainable Washing System. جميع الحقوق محفوظة. المواصفات خاصة للتعبير. R8.12 ريفير  
نظام غسل مستدامة



ريفير انفير ونماتال | 22 فيترانزبوليفاردا ساوث هايفنمينس اوت | RIVEER.COM | 888.857.7304